

Haute-Saône

Baromètre du mois de

Juillet 2022

Document actualisé le 22/08/22

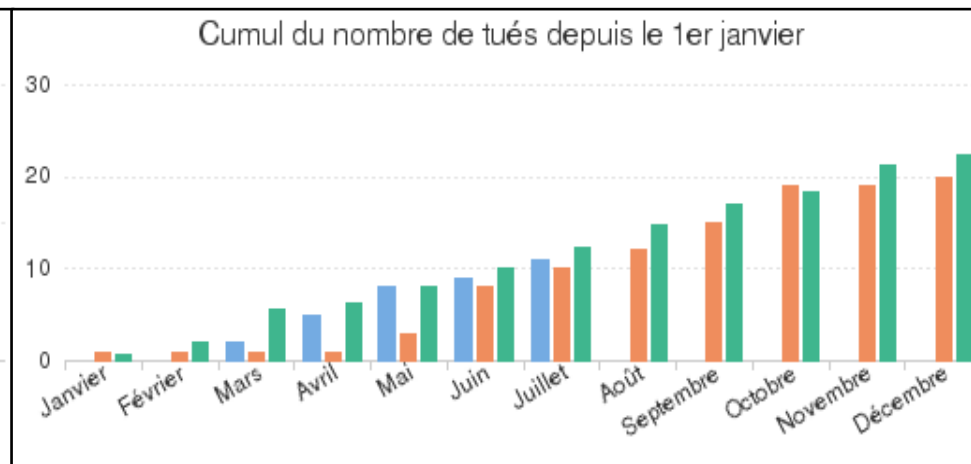
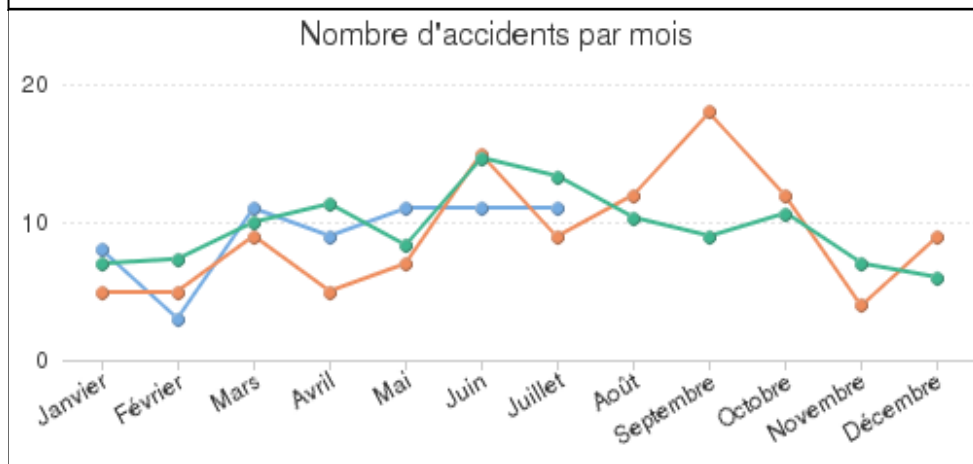
11 Accidents
2 Tués
11 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Juillet							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur 12 mois glissants						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022/2021		2022/Moy 2017-2019		2022	2021	Moy 2017-2019	2022/2021		2022/Moy 2017-2019		Août 2021 à juillet 2022	Août 2020 à juillet 2021	Moy 2017-2019	2022/2021		2022/Moy 2017-2019	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	11	9	13	+ 2	22%	-2	-18%	64	55	72	+ 9	16%	-8	-11%	119	98	115	+ 21	21%	+ 4	3%
Tués	2	2	2	0	0%	0	-14%	11	10	12	+ 1	10%	-1	-11%	21	16	22	+ 5	31%	-1	-6%
Blessés	11	11	15	0	0%	-4	-27%	72	73	91	-1	-1%	-19	-21%	144	119	144	+ 25	21%	0	0%

Commentaire : une accidentalité comparable à celle des mois de juillet des années précédentes.



● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur 12 mois glissants				
	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022/2021 écart	2022/Moy 2017-2019 écart	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022/2021 écart	2022/Moy 2017- 2019 écart	Août 2021 à juillet 2022	Août 2020 à juillet 2021	Moy 2017- 2019	2022 /2021 écart	2022/Moy 2017-2019 écart
	Piétons	1	1	2	0	-1	8	4	9	+ 4	-1	16	12	14	+ 4
EDPm								0		0		1	0	-1	0
Cyclistes	3	1	1	+ 2	+ 2	7	10	6	-3	+ 1	14	15	10	-1	+ 4
2RM	3	2	4	+ 1	-1	27	16	20	+ 11	+ 7	43	24	30	+ 19	+ 13
Automobilistes	2	8	9	-6	-7	33	49	60	-16	-27	75	76	99	-1	-24
Usagers de VU		1	1	-1	-1	2	2	4	0	-2	7	2	6	+ 5	+ 1
Usagers de PL						1	2	0	-1	+ 1	3	4	1	-1	+ 2
Autres			1		-1			4		-4	2	1	6	+ 1	-4
0-17 ans	4	2	3	+ 2	+ 1	23	12	16	+ 11	+ 7	34	18	23	+ 16	+ 11
18-24 ans	2	1	3	+ 1	-1	11	15	22	-4	-11	28	24	34	+ 4	-6
25-64 ans	2	6	10	-4	-8	37	38	56	-1	-19	73	62	87	+ 11	-14
65 ans et plus	1	4	2	-3	-1	7	18	10	-11	-3	25	31	23	-6	+ 2
En agglomération	3	5	4	-2	-1	29	30	27	-1	+ 2	63	51	46	+ 12	+ 17
Hors agglomér	6	8	13	-2	-7	49	53	76	-4	-27	97	84	120	+ 13	-23
Sur autoroute															
Ensemble	9	13	17	-4	-8	78	83	103	-5	-25	160	135	167	+ 25	-7

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en juillet (données provisoires)

2022/07/08	Vendredi à 14:50	Un jeune âgé de 15 ans se déplaçant en cyclomoteur à Beaujeu-Saint-Vallier-Pierrejux-et-Quitteur.
2022/07/20	Mercredi à 13:40	Une femme âgée de 58 ans se déplaçant en bicyclette à Belonchamp.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**